



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 1007-23 3

Muster..... M8 Eagle

Baureihe.....Rotax 912 iS/ Woodcomp Propuls

Erstausgabe..... 20.12.2024

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....M8 Eagle

Baureihe..... Rotax 912 iS/ Woodcomp Propuls

Hersteller..... Orličan s.r.o.
Londýnská 376/57
12000 Prag 2 - Vinohrady
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK

Inhaber der Musterzulassung..... Orličan s.r.o.
Londýnská 376/57
12000 Prag 2 - Vinohrady
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §3 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL
2-547-20)

Lärmschutzforderungen.....LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni
2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....Faserverbundkunststoff

Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt

Leitwerksanordnung.....hinten

Leitwerksform.....konventionelles Leitwerk

Fahrwerk..... Bugfahrwerk, fest

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze.....2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,1 m

Flügelfläche..... 10,8 m²

Länge..... 6,9 m

Höhe..... 2,7 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	fluchtet mit Flügelprofil	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	17	Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	12	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	25	Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	25	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	19	Grad +/- 1,5 Grad
nach unten.....	14	Grad +/- 1,5 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- 1 Grad
nach unten bis.....	39	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

Landeklappenstufen

1.Stufe: 16° (+/- 1°)

2.Stufe: 31° (+/- 1°)

3.Stufe: 39° (+/- 2°)

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 iS / iSc Sport
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,5 kW
Gemischaufbereitung.....	Einspritzanlage
Ansaugdämpfer.....	---
Schalldämpfer.....	1 / Rotax
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Woodcomp Propuls AES 170/3/R
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	Composite
Durchmesser.....	1,70 m
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Super bleifrei 95
Kapazität.....2x50 Liter
nicht ausfliegar..... 1 Liter (pro Tank)

6. Rettungsgerät

Galaxy GRS6/600 Speedy SD (R10/18-2)

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 65,7 dBA
Propellerdrehzahl..... 2130 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}250 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H227 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 200 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 174 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 130 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 70 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 120 km/h

Steigrate bei V_y5 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung.....60 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....379,7 mm oder 28,5 % MAC

hintere Grenze.....470,5 mm oder 36 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... 370 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... siehe Hinweis! mm oder % MAC
Bezugsebene..... Flügelvorderkante zwischen Centerflügel und Hauptflügel
Flugzeuglage..... Brandschott vertikal

Hinweis:

Der zulässige Leermassenschwerpunktbereich ist abhängig von der Leermasse.
Siehe Betriebshandbuch in der Version DE.R2I.W3GA.LGN.A.

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flug- und Betriebshandbuch in der Version: DE.R2I.W3GA.LGN.A

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch in der Version DE.R2I.W3GA.LGN.A sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

Mindestinstrumentierung.

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen